

## **DAFTAR ISI**

|                                                                                                                                                                                                                            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Pengaruh Perlakuan Alkali Terhadap Kekuatan Tarik Serat Tandan Kosong Kelapa Sawit Untuk Digunakan Pada Komposit Serat TKKS<br><b>Firman Gultom, Harnowo Supriadi dan Shirley Savetlana</b> .....                          | Hal. 1-8   |
| Pengaruh Variasi Normalitas NaOH Pada Aktivasi Basa-Fisik Zeolit Pelet Perekat Terhadap Prestasi Sepeda Motor Bensin 4-Langkah<br><b>Ari Andrew Pane, Herry Wardono dan A. Yudi Eka Risano</b> .....                       | Hal. 9-15  |
| Perilaku Korosi Panas Baja AISI 4130 Pada Temperatur 750° C Dalam Lingkungan Atmosfer Yang Mengandung Klor Dan Sulfur<br><b>Muhammad Ihsan Yusuf</b> .....                                                                 | Hal. 16-22 |
| Pembuatan Sistem Robotika Sebagai Implementasi Pergerakan Kamera Secara <i>Autonomous</i><br><b>Dimas Kusuma Putra, Martinus dan Ahmad Yahya</b> .....                                                                     | Hal. 23-30 |
| Pengaruh Gerak Makan Dan Kecepatan Putaran Terhadap Aus Pahat HSS Pada Pengeboran Baja ASTM A1011 Menggunakan Pelumas Minyak Goreng<br><b>Dodi Wibowo, Gusri Akhyar Ibrahim dan Arinal Hamni</b> .....                     | Hal. 31-38 |
| Aplikasi Cairan Pelumas Untuk Mengurangi Tingkat Keausan Mata Bor Pada Pengeboran Pelat <i>ASTM A1011</i> Menggunakan Mata Bor <i>HSS</i><br><b>Anjar Tri Gunadi, Gusri Akhyar Ibrahim dan Arinal Hamni</b> .....          | Hal. 39-48 |
| Aplikasi Udara Dingin <i>Vortex Tube</i> pada Pembubutan Baja ST 41 Menggunakan Pahat HSS<br><b>Henddy Purnomo, Gusri Akhyar Ibrahim dan Ahmad Yahya</b> .....                                                             | Hal. 49-56 |
| Pengaruh Variasi Massa Dan Temperatur Aktivasi <i>Fly Ash</i> Pelet Dari Cangkang Dan Serabut Kelapa Sawit Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Bensin 4 Langkah<br><b>Hadi Prayitno dan Herry Wardono</b> .....     | Hal. 57-63 |
| Kajian Eksperimental Pengaruh Panjang <i>Chord</i> Sudu Terhadap Unjuk Kerja Turbin Helik Untuk Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Mikrohidro (PLTMH)<br><b>Ahmad Rapa'i, Jorfri B. Sinaga dan M. Dyan Susila E.S.</b> ..... | Hal. 64-71 |
| Kajian Eksperimental Pengaruh Bentuk Sudu Terhadap Unjuk Kerja Turbin Helik Untuk Sistem Pembangkit Listrik Tenaga Mikro Hidro (PLTMH)<br><b>Andreas Wijaya Sitepu, Jorfri B. Sinaga dan Agus Sugiri</b> .....             | Hal. 72-78 |

## **PENGANTAR REDAKSI**

Pada edisi kedua di tahun kedua ini, Jurnal Ilmiah Teknik Mesin FRESH MECHANICAL (FEMA) memuat artikel dari berbagai lingkup studi dan asal peneliti di bidang Teknik Mesin. Sepuluh artikel yang dimuat dalam jurnal pada edisi ini terdiri dari bidang-bidang material, konversi energi, mekatronika dan proses produksi yang merupakan hasil penelitian dari tugas akhir/ skripsi mahasiswa bersama-sama dengan pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Lampung.

Dewan redaksi menyampaikan terima kasih yang tiada terhingga kepada semua penulis yang telah berkontribusi penuh dalam jurnal ini. Dan tidak lupa dewan redaksi juga menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada mitra bestari atas kerjasamanya memberikan masukan untuk meningkatkan kualitas jurnal ini. Selanjutnya kami juga menyampaikan ucapan terima kasih kepada seluruh pembaca yang telah menjadikan artikel di jurnal ini sebagai bahan rujukan sehingga akan memberikan kontribusi langsung terhadap publikasi jurnal ini.

Selanjutnya kami mengajak para peneliti, pengajar dan mahasiswa di semua kalangan di bidang Teknik Mesin untuk memberikan sumbangannya berupa artikel yang akan dimuat di Jurnal Ilmiah Teknik Mesin “FRESH MECHANICAL (FEMA)” yang diterbitkan empat kali dalam setahun yaitu bulan Januari, April, Juli dan Oktober.

Akhirnya kami berharap semoga artikel-artikel dalam jurnal ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan memberikan inspirasi dalam pengembangan teknologi di bidang teknik mesin.

**Dewan Redaksi**